

# SPANIENRESAN 2008-2009 DEL 3

## SÖNDAG 1 Mars

Nu påbörjas den tredje och sista delen av våran övervintringsresa i Spanien, Den förra delen avslutades i Los Madriles utanför Isla Plana, och den tredje delen börjar också där.

Dagen har börjat med ett strålande väder. Efter att ha följt wasaloppet på Aftonbladet och kunnat konstatera att Daniel Thynell vann, så packar vi badväskan och går ner till den varma poolen. Det är många som badar i dag och det är inte så konstigt, solen strålar från en nästan klarblå himmel. Bouganvillan blommar för fullt och jag kan inte låta bli att ta en bild. Jag är nog inte



helt förtjust i den här campingen, den är dyr har dåligt internet, inget papper på toaletterna. Man får också betala extra för Kw. Jag skulle tömma gråvattnet när vi for därifrån och blev hänvisad till

biltvätten, men inte i tvättavloppet utan i ett litet hål inne i ett hörn, som bekant sitter bilarnas avlopp ca 1m från bakändan, således nådde jag inte dit utan fick ta med mig gråvattnet därifrån. Vi tog vägen över Cartagena och La Union, tanken var ett besök hos bekanta på La Manga Camping, dom var dessvärre utflugna så vi ställde Gps:en på Guadalest och följde N332 förbi Torriveja och genom Alicante för att stanna upp i Benidorm för att inta kvällsmålet på en kinesrestaurang nere vid playan. På dom flesta orter vi har passerat har byggnationerna avstannat, stora villaområden med apartments står tomma och med skyltar "se vende" det är säker många som förlorat sitt sparkapital här i Spanien. Efter att ha



snirklat på lite hårnålskurvor hittar vi en liten P plats där vi kan stå ganska jämt. Utsikten på kvällen är vacker, man ser en by i fjärran som ligger på en topp och skenet från belysningen i stan gör en nästan andlös. Detta skulle dock ändras, på natten börjar det smattra på taket och ett ihärdigt regnande tog vid. Den vackra bild som jag hade förväntat mig över dalen var borta. Väl framme i Guadalest minskade regnet något och jag gick ut och tog lite bilder, men innan jag var tillbaka så hade regnet börjat igen och jag hann bli ganska blöt. Även Dalarna var representerade, det fanns en restaurang där som hette

Mora, undrar just om Gustav Wasa fanns i närheten. Vi väljer att följa väg CV70 mot Alcoi, det är en fin asfalterad väg, men den är kurvig och brant och når ca. 1000m höjd. Hela vägen på båda sidor står det Mandelträd i full blom. Den här synen går inte att beskriva, den måste ses, att sen vädret var miserabelt och förstörde den mesta tjusningen, det är sånt man får ta.

I byn Confrides stannade vi till och gick ut och fotade ett Mandelträd som min sambo står och beundrar. Jag tycker nog att det är väl värt att göra den här turen från Benidorm över Callosa och sen följa CV 755 till Guadalest därefter CV 70 över Benimantell, Confrides, Benilloba och till Alcoi. Det finns mycket sevärt efter den vägen inkl. staden Alcoi, det finns en ravin mitt i stan som är omkring 50m djup, nere i ravinen finns det gammal bebyggelse, tyvärr så hade vi svårt att finna en parkering för husbilen och kunde därför inte bese ravinen, men det får bli en annan gång. Vi följde sen A7 i hållregn ner till Benicassim där vi parkerade över natten på en ställplats. På morgonen följer vi N340 mot Tarragona. Vi följer väg N 340 och passerar byarna Orpesa, Torreblanca och Vinaros. Var vi än ser så är det avfarter till playor. Vi stannar upp i L'Ampolla för att koka kaffe. Kring 13-tiden kör vi in till en camping i L'Hospitalet de l'Infant där tänker vi stanna över natten. Vi parkerar 25 m från stranden, det här måste vara en toppencamping på sommaren, bara



kliva ur bilen och i vattnet. Vädret är dock miserabelt, det stormar och regnar, himlen är svart och man väntar bara på gubben Tor. Hela natten har bilen skakat i stormen, ett tag trodde jag att den skulle välta. Vi drar vidare mot Roses som ligger inte så långt från franska gränsen. Vi har tänkt att ligga på Jonkamar Camping fram till Söndag då vi kör in i Frankrike. Vi följer N340 mot Barcelona för att där ta upp på AP7, det är egentligen en betalväg men förbi Barcelona är det fritt. Det är mycket stark trafik efter dom här vägarna, lastbilar, lastbilar och åter lastbilar dundrar förbi, tala om miljöförstöring. Jag kör i mina 90 km/t och



struntar i att dom kör om. Gps:en dirigerar oss över stan Vic, sedan är uppåt en bit för att följas av en nedförsbacke på 6% i 3 mil. Vi anländer till Roses och Jonkamar Camping kring 16 tiden där vi träffar på Egil och Agneta som vi träffade i Bolnuevo. Det blåser fortfarande som tusan och bara 10 gr. Det har blåst styv kuling hela natten, och jag har fått gå över



till grannen och hämta dörrmattan. Jag tar en promenad ner till stranden och tittar, det står en restaurangägare och sopar upp sand på sin uteservering, han tömmer ut det på stranden men det blåser tillbaka lika fort, ett heltidsjobb. På Lördagen har vi en gemensam grill med Egil och Agneta, men det går inte att sitta ute för det blåser fortfarande mycket hårt. Dagen därpå strålar solen och vinden har lagt sig, och det är klart det är ju

avresedag. Vi säger adjö åt våra vänner och drar iväg till närmaste repsolmack för att byta ut gasoltuben. Dom bara rycker på axlarna och hänvisar oss vidare med orden domingo, vad det nu betyder. Efter att ha kuskat runt i ca 7 mil blir jag sur och säger åt min sambo att nu åker vi tillbaka till Roses och stannar över till på Måndag då allt är öppet så att vi kan köpa gasol. Jag berättar detta för Simon som är campingvärd, varvid han lite försynt talar om att domingo är Söndag och att det finns gasol på campingen, borde naturligtvis frågat om det när jag checkade ut, men är huvudet dumt så får plånboken lida. Nåja helt fel blev det ändå inte, Jonny och Ingrid från bolnuevo hade anlänt, så vi parkerade bredvid och tillsammans hade vi en trevlig eftermiddag.



det visade sig omöjligt eftersom det var en marknad i närheten och stört omöjligt att parkera. Vi följer väg N9, men gör en avstickare mot Leucate för att se om det finns en ställplats, hittar ingen så vi kör mot Agde där vi ställer oss nere vid marinan och båthandlaren. Det är inga dåliga flytetyg som ligger där, miljonbåtar i rader samt



plats där vi får oss en kopp kaffe och en smörgås. Montpellier blir nästa stad vi gör ett snabbstopp i, Ikea lyser med sin blåa byggnad övar alla andra, vi är utan Kalles Kaviar, så vi kör in för att inhandla detta. Illa, illa det fanns ingen kaviar så det fick bli en sandwich av tvivelaktig kvalitet. Vi kör nu förbi byar som La Grande Motte och St Gilles för att så

På Måndagen checkar vi ut och säger återigen adjö åt våra vänner med orden nu far vi, är det sikkert säger då spjuvern Egil. Vi gör ett stopp vid gränsen i La Joquera och tankar och gör en del inköp. La Joquera är en ganska stor och livlig stad med smala gator och som vanligt parkerar dom hur som helst. Tanken var att stanna upp i Perpignan för att titta på Bl.a. Campo Solo,



turistbåtarna, men dom har inte kommit igång ännu. Nautic heter företaget som har alla dom här båtarna, som kontor har dom dragit upp en flodpråm och pallat upp. Natten har varit kall, inte mer än 0,6gr. Vi tar en tur ut mot Cap de Agde och tittar på lyxbåtarna som ligger där, därefter kör vi mot Seté som ligger ca 2mil därifrån. Den här stan är lite rörig att köra i, vi passerar kanalen 4 gånger på väg genom stan. I utkanten hittar vi en ställ-



småningom nå Port St Louis. Det är en stor importhamn av alla de olika varor. Flodpråmarna lastas med containrar för vidare färd uppefter Rohne. Vi gör nattkvarter på en ställplats efter kanalen tillsammans med andra husbilar. Tidigt uppe och iväg. Idag var det tänkt att hinna till Cannes och lilleputtlandet Monaco.



Eftersom vi inte kör betalvägar så får vi finna oss i att åka genom byar och rondeller. Vi följer väg N7 genom Bl.a Brignole och Le Luc och upp över berget Mt Vinaigre mot Cannes. Vi gör först en avstickare till Theoule innan vi styr mott Cannes för att där leta en parkering för några timmar. Detta visar sig helt omöjligt, det pågår någon slags festival och alla parkeringar är upptagna. Vi ger upp och fortsätter mot Monaco på betalväg. Monaco må vara ett skatteparadis, men snåla är dom, man måste betala 3.30€ för att komma in i stan. Det tar ett tag innan man är nere vid hamnen. Vi hittar en parkering så vi stannar en stund och beundrar dom häftiga lyxfartygen. Vi hade velat ligga kvar över natten på den här parkeringen, men vågade inte, risken att bli

bortvinchad är ganska stor. Vi fortsätter och kör lite fel, hamnar på vägen mot Sospel. Efter många hårnålskurvor hittar vi en parkering där vi stannar över natten. Det har varit en kall natt, vi ser bilar som har fått skrapa rutorna. Vi kör ett par kilometer och vänder sen för att köra tillbaka, men vid en korsning ser jag att det står Castillon och då tänker jag på ett gammalt slott. Efter en timmes körning utan att hitta något slott,



är vi tillbaka där vi vände. Vi har tydligen kört runt nåt berg efter väg D57 och kommit till stan Sospel som låg 5 km därifrån vi övernattade, jag fattar inte ännu hur vi körde. Följer nu betalväg A10 till Genua. Det bär sig att ta betalväg, man slipper alla små byar och rondeller. Tunnlar finns det däremot hur mycket som helst, allt från 150m till 2km. Det kostar från Monaco till Genua 15€ och det är överkomligt. Framme i Genua gällde det att hitta en parkering för husbilen och det var inte det lättaste. Efter en del snurrande hittade vi en handikapp parkering nere vid Porto Antique,(vi har tillstånd att stå på handikapp plats) Porto Antique är en stor hamnpark med många sevärdheter, Genuaakvariet, en spansk Galeon, turbåtar, museér och barer. I det soliga vädret

som rådde var det en njutning att bara sitta och beskåda allt. Det är en omöjlighet att hitta en ställplats över



natten och det är tråkigt för det finns mycket att uppleva i Genua. Vi väljer därför att ta väg A12 mot Pisa för att där försöka ta in på en camping på kvällen. Även detta misslyckades, den camping som vi valde hade inte öppnat än. En skylt med hänvisning till en ställplats i Marina di Pisa för oss till utkanten av orten, men med en bar som var öppen. Barägaren ger oss tipset att det nog finns en camping inne i Pisa, inte långt från Lutande Tornet, Camping Torre Pendente



Vaknar upp och äter frukost, sen iväg till Pisa för att leta reda på camping Torre Pendente, vi hittar den, bara för att finna den stängd. Några ställplatser hittar vi inte heller, men en parkering efter en del letande, vi får lov att stå i 3 tim och på den tiden hinner vi gå runt på catedralsområdet samt ta en cappuchino. Vi kör sen till Mc Donalds för att ta en burgare och koppla upp internet, men det gick om intet. Vi åker vidare för att försöka hitta någon camping, är in på flera ställen men allt är stängt. Så här i efterhand kan jag konstatera att Mc Donalds i Italien inte bjuder sina gäster på internet, man tar inte emot visakort heller, i alla fall där vi har varit in. Campingar har inte öppet förrän i April.

Jag får inte tag på gasol heller. Jag misstänker att den här resan i Italien blir kort. Vi kör vidare mot Rom, stannar över natten på en lastbilmack och sover gott. Vi stiger upp redan kl 0700, äter frukost och kör sen vidare mot Rom. Jag ställer in Gps:en på Village Flamingo och som jag hoppas är en öppen camping. På vägen stannar vi upp i Cevitaveccia för att på gasollagret försöka fylla upp tuberna, det lyckades inte här heller. Omkring kl 1100 anländer vi till campingen och den är öppen "hurra" Nu skall vi stanna här åtminstone till på Tisdag. Det är en dyr camping 30€ om dan men kvaliteten är därefter. Sanitetsutrymmena är kliniskt rena och helt i marmor, en soft musik spelas lågt hele tiden. Barntoaletten är



något för sig, i en halvcirkel står det minitoaletter och minihandfat, allt på låg nivå så att barnen når det, och allt står på små djurfötter. Vaknar upp till en strålande dag. Vi tar buss och metro in till City och Colloseum. Vi vandrar runt i denna enorma byggnad från forntiden, man känner historiens vingslag när man går omkring i gångarna. En fördel med att vara pensionär är att folk lämnar plats åt Gunvor och att vi får komma in på Colloseum gratis. När man går in genom entren, får man gå genom en metalldetektor, detta slapp min sambo, en polis tog henne under armen och ledde in henne på sidan samt räckte ut tungan åt mig för jag fick gå genom metalldetektorn, vi hade båda roligt åt detta. I dag har vi besökt Påven, han var tyvärr inte anträffbar men vi fick

se den berömda St Peterskyrkan. Det är en helt otrolig byggnad, den skall dateras till år 1000 enligt den vakt jag frågade. På dom ställen där folk bad fick man inte fotografera. Under catedralen ligger påvarna på rad i stenistor. Den näst senaste påven Johannes Paulus 1978-2005 hade ljus omkring graven och många stod där på knä och bad, vi fick under absolut tystnad passera. Man känner stor vördnad när man går omkring i denna fantastiska byggnad. På 2 dar har vi hunnit med Colloseum och Vatikanen. Man behöver en månad för att besöka alla sevärdheter som finns i Rom, men det får väl bli en annan gång.



Vi lämnar camping Flaminio Village vid 10,30 tiden och letar rätt på Cesare Cannavo på firman Ultragas som enl uppgift från campingen kan fylla svenska gasflaskor. Det gick alldeles utmärkt, han tog 30€ för fyllningen som jag tycker är lite dyrt, men vi är i Italien. Det är besvärligt att ta sig till Ultragas, det är trångt och smalt och svårt att hitta parkering. Vi kör sen mot Ancona men väljer bort betalvägar, men efter några mil kör jag upp på betalväg, det går inte att ta sig fram genom småbyarna, det är hur mycket köer som helst. Motorvägen är kanon, krin tre tiden kommer vi till staden L'Aquila där jag kör in och tankar. När jag skriver detta så har staden L'Aquila varit utsatt för en stor jordbävning med ett par hundra döda, det var riktigt otäckt att höra om detta på radion. När vi lämnar stan kör vi genom en tunnel som är en dryg mil lång genom bergsmassivet Appeninerna, undrar just hur det gick med den tunneln. När vi kör in i tunneln lämnar vi snötäckta berg bakom oss, när vi kommer ut breder Adriatiska havet ut sig framför oss. Nu har vi parkerat vid en båthamn i Martinseuro. Vaknar till en återigen strålande dag, natten har varit kall men vi har haft god värme i bilen. Vi går direkt upp på A14 betalväg och kör mot Rimini. I närheten av Ancona ser jag ett Ikeavaruhus och givetvis far vi dit för att inhandla Kalles Kaviar, Köttbullar, varmkorv och lingonsylt. Upp igen på motorvägen och nu går vi av i Rimini, men fortsätter till Bellaria Igea Marina där vi finner en ställplats vid havet, 10€ kostar det utan ström, och det får väl anses som överkomligt. Byggnationerna pågår för fullt inför



den kommande säsongen. Nu har vi ätit en sallad med rostat bröd och ett glas vin. I morgon anländer vi till Venedig. Gasolen tog som vanligt slut mitt i natten, så kl 3,30 gick jag upp och bytte tub. Vaknar i en varm bil, natten har varit kall, bara 1,8 gr. Vi lämnar campen kl 8.30 och kör mot Venedig. Vi anländer till Camping Fusina kring kl 1300. Kl 1500 tar vi färjan till Zattere, där vi vandrar runt lite och tar en matbit på restaurang Gianni. Vi tog en lasagne med ett rött vin till, vi lämnade dock tillbaka det röda vinet för det smakade vinäger. Vi fick ett nytt vin och det var bra, maten i övrigt smakade också bra, men det kostade



54€ vilket vi tyckte var ganska dyrt, en debitering på notan som avsåg duken, servetten, kryddstället och bröd som vi inte rörde kostade 4€ en riktig turistfälla. Omkring 18.30 tar vi den sista färjturen tillbaka till Fusina. Dagen efter tar vi färjan in till Zattere för att där ta båt nr 52 till Markusplatsen. Gondolerna ligger på rad lite varstans och väntar på kunder. Inne på markusplatsen är det fullt med folk, vi hade hoppats att kunna gå in i en del byggnader, men det är hur långa köer som helst. Vi vandrar istället inne bland dom trånga gränderna. Jag upplever att husen är väldigt slitna, rappningen har fallit av på många ställen. Jag tycker nog inte att Venedig är särskilt vacker stad, men den är pittoresk. Inne i gränderna är det massor med småbutiker av olika slag, det säljs maskeradkläder tillsammans med glassskulpturer och klädffärer. Priserna är på ganska hög nivå, Venedig är en dyr stad, men med



tanke på den stora tillströmningen av turister så kan man ta bra betalt för allt. Camping Fusina hade lovat att internet skulle fungera idag, ett försök att koppla upp internet på morgonen gick om intet, tydligen har något gått sönder, och någon gång nästa vecka skulle det komma en tekniker. Det här är den sämsta internet jag har träffat på hitills. Vi tog återigen färjan in till Zattere och gick omkring i dom smala gränderna fram till Markusplatsen där vi satte oss och tog en Cappuchino med tillugg. En barnfamilj satte sig vid ett bord bredvid och fick en meny som dom satt länge och tittade på. Som ung barnfamilj har man kanske inte så god



ekonomi. Dom hade nog redan fått lägga ut flera hundra i båt kostnader och därför blev det bara en liten kopp kaffe till grabben och tjejen fick dricka vatten och blev även lite snorkigt bemötta av kyparen. En lite besk eftersmak lämnade det. Venedig är inte till för den vanliga människan, detta beroende på den enorma tillströmningen av turister från hela världen, därmed går också priserna i taket. Gondoljärerna hade en hel del att göra, min sambo ville inte åka i någon Gondol, så det fick vara och vi sparade 80€ Totalt under 3 dagar la vi ut 350€ + Campen 90€ nu blir det fricamp ett tag. Vi har gjort en dagstur i Verona. Solen har strålat men det har blåst lite kallt. Trots det så satte vi oss ner på en uteservering och åt en vaniljglass, och det var riktigt

skönt. Är man i Verona så måste man naturligtvis besöka platsen där Romeo uppvaktade sin Julia. Det var många olika Julior på balkongen och det fotades friskt. Jag försökte att få Gunvor att gå upp på balkongen, men hon tyckte att trappan var för brant, det var kanske därför som Romeo stod nedanför. Efter att ha strosat runt några timmar drog vi vidare mot en ställplats i Sirmione vid Gardasjön. Här står vi nu till imorgon då vi kör vidare efter Gardasjöns strand mot Bolzano. Efter att ha betalat 21€ för ställplatsen, kör vi upp på väg SS11 mot Trento. Vi följer Gardasjöns östra strand och passerar många små orter som Garda, Casteletto, Malcesine och Tarbole. Det här är sommarorter och det är inget öppet ännu, men dom ser mysiga ut. I Trento går vi på SS12 mot Brennerpasset, nu passerar vi större städer som Bolzano och Brixen. SS12 är en kurvig väg men den är vacker, tyvärr är det dåligt ställt med avkörningar om man vill gå ut och fota. Vackra slott ser vi lite var stans, det är en mycket vacker väg som verkligen rekommenderas. Efter Colma börjar det komma snö vid sidan av vägen, när vi kommer in i Gries är det ordentliga snödrivor i byn. Vi kör nu raka



spåret mot Garmish-Partenkirchen där vi parkerar på en Ställplats i byn. Det regnade när vi la oss, på morgonen var det 1 dm snö runt bilen "jättekul" Vi äter frukost och lägger sen benen på ryggen och flyr detta landskap. Meningen var att vi skulle besöka ett slott i Fussen och sen till Berchtesgarden, Detta struntar vi i och kör mot Konstanz. Först i Lindau försvinner snön, men det är fortfarande kallt. Nu har vi parkerat på en ställplats inne i Konstanz, regnet smattrar på taket och det är 4 gr+ Är det snö i morgon bitti, då tror jag att vi far tillbaka till Spanien. Minsann, det är 2cm snötäcke runt bilen. En snabb frukost, sen ställer jag in Gps:en på Seté i Frankrike. Konstanz är en lustig stad, gränsen mellan Tyskland

och Schweiz går mitt i stan, det känns lite konstigt att passera en gränspostering i ett villakvarter. När vi passerar Zurich är det full snöstorm, vilket bara stärker oss att det var rätt att åka mot medelhavet igen. Nu står vi i en stad som heter Chatillon En Michaille, välsignad är Mc Donalds med sin fria uppkoppling i Frankrike och Spanien. Efter en övernattnig i Allen, efter betalväg A40, är vi så nere i Frankrike. Vi hittar



en liten camping i Saint-Martin-De-Crau där vi stannar över natten. Värmen har återvänt i kroppen, just nu är det 19 gr varmt och vi sitter i solstolarna med en öl och ett glas vin, kalla förstås, runt omkring oss blommor tusenskönor för fullt. Vi lämnar den här campingen för att leta oss ner till kusten. Vi är in på flera campingar, men alla är stängda fram till April. Vi kör till Port St Louis där vi stannar över natten på ställplatsen tillsammans med Tyskar och Fransmän. På morgonen fortsätter vi söderut, och då passerar vi ett naturvårdsområde



i Camarque där vi får se massor av fåglar, bl.a Flamingos och Hägrar. Vi har nu letat oss ner till Narbonne och camping Nautique. Här gör vi bara en övernattnig, vi vill ner till medelhavet där vi hoppas finna en bra camping med trådlös Internet. Vi är in på flera campingar efter vägen, i Leucate och Perpignan, alla är stängda till i April. Det blev Spanien igen och San Pere Pescador. Strax utanför stan ligger det flera campingar, givetvis stängda fram till 1 April, utom Camping La Gaviota där vi gör upp om ett pris om 14€ per dygn i 23 dagar med 16 A säkring. Den här campingen är ett paradys för vindsurfare, och till helgerna invaderar dom campingen. Barnfamiljer trivs här och det springer omkring smått över hela campen,

något som förhöjer trivseln. Det finns en hel del att besöka i området, bl.a det grekiska och romerska empuriet. Det grekiska är från 300 fvk och det romerska



från 200 fk. Alltihop är egentligen bara en enda stor stenhög, men vad kan man vänta sig efter så lång tid. Man har på teckningar försökt att återge hur det kunde ha sett ut på den tiden, och det är ganska

imponerande städer. Ca 15 km utanför San Pere Pescador hittar vi Butterfly Park. Det är ett tropikhus i två rum, ett med fåglar och ett med fjärilar stora som sparvar. Det var tyvärr lite regnigt och grått den dan vi var där och det betyder att fjärilarna mest sitter i träden och är lite svåra att upptäcka, vi hittar dock en del vid närmare studie. I det främre rummet, som är det första som man kommer till, finns det papegojor av alla slag. En fågel som jag inte vet vad det är, den liknar en stare, den satt och vaktade



ingången och när den såg Gunvor så följde den efter henne hela tiden. Den hade en väldig svada och tjattrade på hela tiden och vi sa hejdå hela tiden till den och minsann så lärde den sig det ordet. Vi närmar oss påsken och det börjar samlas spanska familjer på campen. Helt plötsligt så anländer Familjen Jan & Ingrid Bergström HBK 2457 till campen. Det blev ett mycket trevlig överraskning, dom beslutar att stanna över påsken. Påskhelgen inleds som sig bör med sill och potatis och ägghalvor med löjrom, kvällen avslutas med en ostbricka i Jan och Ingrids Hymer.

Tillsammans gör vi ett par turer in till Figueres för att handla på Carrefour, som är ett mycket stort varuhus. Efter påsken blev det födelsedagsfest för Ingrid, och som vanligt så får man inte veta hur mycket, jag gissade på 35 men Janne sa 49 för det hade hon fyllt flera gånger. Tillsammans med paret Bergström så har dagen varit angenäm trots det dåliga vädret. Janne har introducerat oss i boulespel, något som jag tyckte var



jättekul. Jag fick stryk hela tiden, men jag skall träna i löndom och slå dom med hästlängder nästa gång vi ses. Paret Bergström lämnar nu campen för att återvända till Sverige, vi kommer att stanna en vecka till. Det hade varit tråkigt om inte Janne och Ingrid hade dykt upp och vi har verkligen glatt oss åt deras sällskap. Vi har gjort en kortare tur till medeltidsstaden St.Marti d Émpurius, en liten kompakt stenstad som även kallas för Palaia Polis. Staden är bebodd och har



ett flertal restauranger där man kan få spansk mat, kaffe, öl och vin finns naturligtvis också. I dag den 20 April lämnar vi campen för att vända hemåt. Det har varit en händelserik övervintring, vi har träffat många



människor, både Svenskar, Tyskar, Fransmän och Spanjorer, en del har vi umgåtts med, andra har vi bara hälsat på, men det har alltid varit leenden och gemytlighet. Som förstagångsövervintrare har vi fått lära oss en hel del, vi har fått många tips och mycket hjälp från andra campare. Nu kör vi mot Beziens för att ta väg A75 mot Clermont FD. Det har börjat regna och storma och först när vi närmar oss Millau bli det något bättre. Vi parkerar på en ställplats som är gratis. Ställplatsen ligger på gångavstånd från stan, men vi väljer att gå och lägga oss tidigt. På morgonen är det dimma, det är andra gången vi är i Millau och jag får inte se bron för all dimma, nåja tredje gången gillt. Vädret har blivit bättre,

solen strålar och det är riktigt varmt. I St. Pourcain stannar vi upp och dricker kaffe samt går och tittar på en medeltidskyrka från 1100 talet. Nedanför kyrkan finns det minnestavlor från 2:a världskriget över omkomna soldater. En särskild stenmur finns för dom Marocanska, Algeriska och Tuniska soldater som stred för Frankrike. Efter Clermont FD kör vi mot Autun där vi hade tänkt stå på en ställplats, vi tyckte dock att den lutade lite för mycket så vi fortsätter mot Dijon. I Talent strax utanför Dijon hittar vi en bra ställplats, en del trafikljud men det står vi ut med. På morgonen letar vi oss genom Dijon och upp på betalvägen mot Nancy. Det blir en sträcka på ca 19 mil, och för det fick vi betala €19.80 alltså ca €1 per mil, men vi slapp alla rondeller och trafikljus. I Luxemburg gör vi ett stopp vid gränsstationen för tankning och kaffe. Det är leuro billigare att



tanka i Luxemburg, så kan man ska man planera tankningen till Luxemburg om man kör den vägen. Som tur är så har lastbilarna sin egen tankstation. Vi följer nu A1 mot Trier, vid väg 53 tar vi av mot Klusserath där det skall finnas en ställplats. Vi hittar en plats vid kanalen Mosel, där vi parkerar för natten. Det är mycket bilar på ställplatsen, det mittersta området var reserverat för See



Bridge. Det är en organisation som anordnar resor med husbil över hela världen, och en del av dom bilar som samlades där var riktiga globetrotters. Det är en mycket fin ställplats med fin utsikt över

floden Mosel där det i jämn takt kommer flodpråmar. Det kostar €5.50 per dygn att stå här, vill man ha en går det att koppla upp sig. Källsortering finns men inga toaletter. Tömning latrinen kan man göra när man kör ut. Vi åker från Klusserath tidigt, tanken var att bara köra till Hannover, men det blev hela 72 mil och vi



stannar i Heligenhafen på ställplatsen. Det är egentligen inga problem att köra långt eftersom det är motorväg mest hela tiden. På morgonen gör vi dom nödvändiga inköpen i Burg, alltså fyller gasol och Calles, sen raka spåret till färjan. Danmark passerar man snabbt och kring två tiden kör vi över Öresundsbron. Nästa gång vi skall iväg kommer jag att köpa ett bropass för 390.- per år och det har betalat sig efter första passeringen. På kvällen stannar vi i Hyltena på quickstop och där får vi rabatt genom HBK. Tidigt iväg på morgonen, och vi kör över Gysinge där vi stannar och fikar. Matrasten tar vi i Harmånger sen kör vi till Höga Kustenbron där vi nattar. I morgon som är Söndag tar vi sista biten hem till Piteå. Därefter skall bilen tömmas och städas ut.



Jag skall försöka att redovisa vilka vägar vi har kört från Figueres i Spanien till Puttgarden i Tyskland N11 (La Jouquera), D900, D6009, D64, D612, N9, A75 (Millau), A71 (Clermont Fd), D2009 (Gannat), N9, N79, N81 (Autun), N80, A38, (Dijon), A31 betalväg, A1, A48, 262, A61, A1, A2, A7, A1 (Puttgarden) (med reservation för fel, som man brukar säga)



Jag hoppas att dom här tre delarna av våran första övervintring kan ge en inblick om hur det är att vara ute första gången. Till alla er som vi har träffat under resans gång, skickar vi varma hälsningar från ett soligt Piteå, och naturligtvis hälsningar till er som läser det här. Hoppas att vi träffas efter vägarna.  
Curt & Gunvor HBK 2940