

Danmarksresan 2008

Jag har tidigare skrivit om resan i Norge. Totalt körde vi 900 mil från Piteå över Tärnaby, vidare ner mot Trollstigen och därefter in till Tandådalen och Caravan Clubs 50 års jubileum. Efter att festligheterna avslutades där gjorde vi en kortare tur till Halden där vi besökte Fredrikstens fästning. I Oslo besökte vi Ra museét och Frammuseét, för att sen återvända mot Göteborg, och är man där så måste man besöka Feskekörka. På vägen till Helsingborg och färjan passerar man som bekant orten Falkenberg, och där huserar Stefan och Krister. Solsting och



Snésprång var årets uppsättning på Vallarnas Teater. Vi blev hänvisade en parkering alldeles vid ingången och där fick vi stå över natten. Roligt hade vi och skrattade fick vi göra. Många



rynkar på näsan åt buskis, och det är tråkigt för den har sina poänger och glädjer många, det märktes inte minst på besökarna, det var fullt hus på samtliga föreställningar, vi hade dock bokad 2 månader i förväg. Efter föreställningen sov vi över på parkeringen och pigga och utvilade fortsatte vi nästa morgon mot Helsingborg och Scandlines färjeläge. Vi köpte en kombibiljett över Stora Bältbron, och visade fram vårt Caravankort, och rabatten fungerade perfekt. Efter några småstopp på vägen, blev det



kvällsvila i Halskov, nere vid den gamla borgen i hamnen med utsikt mot Stora Bältbron. I mitt tycke är Stora Bältbron pampigare än Öresundsbron, den är även längre. På morgonen efter en god frukost styrde vi så upp på bron med kurs mot Odense. Det blåste en hel del när vi kom upp på bron, det ruskade ordentligt i bilen. Vårt mål i dag var Grenaa och Kattegattcentret, vi stannade bara för att ta en kopp kaffe. På eftermiddagen anlände vi till centret, och efter en del letande hittade vi till slut en parkeringsplats i närheten av ingången. Det är helt klart ett

Sevärt Akvarium, både stora, små, fula och vackra fiskar fanns att skåda. En jättekäft från en urtidshaj med ett gap på 2 m, huva den ville man inte möta, nåja inte dom mindre heller. Vi gick runt



ett par timmar bland dom olika akvarierna, för att avsluta med en glass ute vid sälbassängen. Utanför Randers övernattade vi på en parkering utan några som helst problem. Vi kör inte efter E45 utan följer mindre vägar, Vi passerar Hadsund, Guderup och Gistrup innan vi når Aalborg. Vi gör ett besök vid Aalborgtornet, som tyvärr var stängt. Vi gör ett kaffestopp på en trevlig parkering utanför Aalborg, vilar en stund innan vi fortsätter mot det omtalade Skagen. På eftermiddagen anländer vi till Greenen och där är det fullt av folk. Vi går upp och tar ett fika i restaurangen, kaffe och dansk

wienerbröd. Vi sitter och beundrar utsikten, men undrar var det där fantastiska ljuset som alla målarna talar om skall finnas, för mig ser det bara ut att vara vanligt solljus, men jag är ju inte nån



konstär. Vi gör ett besök vid Holger Drachmans grav, han var en dansk poet och målare, så här skriver Wikipedia” Drachmann försökte sig först på måleri, men gav upp och ägnade sig i stället åt författande. Han skrev noveller, dikter, romaner och skådespel.” Bredvid hans grav står en tysk bunker från 2:a världskriget, det tror jag inte att han hade gillat. Efter Greenen gör vi ett besök inne i Skagen. Det är turistsäsong och det kryllar av folk av alla de slag. Vi hamnar inne bland villorna med husbilen, och här är det trångt, och det är klart att vi möter en glassbil, jag har tre personbilar bakom



mig och nu funderar man hur skall detta gå. Dansk gemytlighet löser det hela, vi backar in på gårdsplaner, dom boende flyttar på sina ägodelar så att vi ryms, och se, glassbilen kunde passera. Enbart glada leénden från husägare och förare, det är dansk gemytlighet. Vi gör en del inköp i skagen

innan vi letar en parkering för natten, vi hittar till slut en trevlig plats där vi slår oss till ro. På morgonen är vi pigga och utvilade, och då ställer vi kompassen mot Hirtshals där bunkermuseét ligger. Jag har kopierat lite uppgifter från deras hemsida. Det är värt ett besök, och man kan stå på campen som ligger precis nedanför. ”Bunkermuseet Hirtshals 10. Batteri Bunkermuseets 10. Batteri i Hirtshals är den enda utgrävda och kompletta tyska försvarsanläggningen från 2:a världskriget i landet och som är öppen för allmänheten. Här ges det information om historiken bakom det tyska skyddsvärnen mot Atlanten, och anläggningen ger ett realistiskt intryck av hur livet fungerade i och omkring bunkrarna under ockupationstiden.



Anläggningen ligger i ett vackert område på 450 X 750 meter vid Hirtshals Fyr och har utnämnts till friluftsmuseum. Området består av bl. a 3.5 km skyttegravar, som sammankopplar 69 lokaliteter som t ex. manskapsbunkrar, kanonposter, ammunitionsbunkrar och en officersbunker som användes för att visa olika utställningar. Ett mycket intressant utflyktsmål för alla, som har intresse för 2:a världskrigets historia.” Lökken ligger bara 1 timme därifrån, och vi hade fått tips om att det var ett bra ställe att stå på. En fantastisk badstrand, och det var inga som helst problem att köra ner med husbilen på stranden. Det var en hel del andra badare nere vid stranden och alla hade kört ner sina bilar. Här stod vi några timmar och solade och mådde skönt. Tyvärr så fanns även här lämningar



av tyskarnas försvarslinje, dom här var sönderbombade och utgjorde ingen vacker syn, man kan undra varför sånt här får vara kvar på en annars vacker strand. Myndigheterna har väl sina skäl, dom kanske fortfarande bråkar om vem som skall ta bort dom och vem som skall betala. Färden går vidare mot Hanstholm, på vägen passerar vi ett fågelreservat där vi stannar upp och med kikaren tittar på lite fåglar, det verkar vara ett populärt ställe, för det stannar turistbussar hela tiden och man får faktiskt trängas. Efter ett tag fortsätter vi till Hanstholm som är en medelstor stad med

färjetrafik till både England och Norge. Även här har tyskarna byggt en befästning, och det av det kraftigare slaget. En kanon på 38 cm kunde tillsammans med kanonerna i Kristiansand bevaka inloppet Kattegatt – Skagerack. Bilden till höger visar bunkern där kanonen stod, 33x50 meter är



måtten och då förstår man vilka enorma pjäser det handlar om, min sambo skulle kunna krypa in i eldröret på den här kanonen. Bilden här ovan visar ett eldrör som var avsett för slagskeppet Tirpitz, det levererades aldrig. Bilden till vänster visar ammunitionsvagnarna i kanonbunkern och nedan monsterammunition. Vår färd går vidare, och vi gör



nattkvarter i Oddesund, en idyllisk by på sydspetsen av Thyholm vid Limfjorden.



Även i Oddesund finns det lämningar från tyskarnas försvarslinje, med ett



bunkermuseéum. Efter att ha vilat vid Oddesundsbron, kör vi så vidare mot Fjaltring. Byn har iordningsställt en liten badplats med duschar och toaletter. Parkering för både pers.bilar och husbilar finns. Här stannar vi upp några timmar, och jag passade på att bada i det sommarvarma havet. Vi kör nu vidare efter kusten, och gör stopp i bl.annat Hvide Sand och Henne Strand, små idylliska platser. Mot aftonen anländer vi till Römö, och vi gör ett besök på stranden i La Kolk. Jag har försökt att göra en



panoramavy över badstranden. Det råder en fullständig laglöshet när det gäller trafik på den här stranden, man får hålla koll på den andra bilen och se åt vilket håll han tänker svänga, man girar då förslagsvis åt andra hållet, men det är en charmig strand, där finns glasskiosker, korvstånd och souvenirer och massor massor av folk och bilar. Vi sökte därefter rätt på Kommendörsgården som är en camping på Römö. Enligt Caravans rabatthäfte skulle man få ett billigare pris, men det var dom helt oförstående för, vi stannade en natt som planerat.

Kl
0930



tömde vi gråvatten och fyllde på färskvatten därefter checkade vi ut och ställde kompassen mot Puttgarden. Nu var det hemresan som gällde, och efter att konsulterat kartan så ansåg jag att närmaste vägen till Sverige gick över Puttgarden. Vi korsade gränsen till Tyskland vid byn Rudböl. Ett kort stopp vid Rudböl

kro, där jag fick en internetuppkoppling och kunde skicka lite mail. Vi passerade en hel del småbyar som säkert var sevärd, men nu var det Piteå som gällde. I Husum stannade vi upp ett par timmar och drack kaffe nere vid kanalen, tyvärr så fanns det inget vatten i den och det såg lite tråkigt ut. Husum är helt klart en turiststad, och en annan gång skall vi stanna längre. Vi passerade Kiel och Oldenburg för att sent på eftermiddagen vara framme i Puttgarden. Lite bunkring av öl och lite starkt och därefter färjan över till Rödbyhavn. Nu var vi ganska trötta och närmaste parkering fick bli nattkvarter. Nästa mål var Helsingör, tanken var att göra ett besök på slottet, men min sambo som har dåligt knä ville inte gå den långa biten dit, så vi avstod och tittade istället på avstånd. Färjan över till Helsingborg, sedan E4:an mot Norrland och Piteå, dit vi anlände 2 dagar senare. Det var faktiskt skönt att komma hem, en resa ner till Elmiamässan var redan bokad, men efter det hade vi inte planerat någonting. Men hur det kan bli, det här sitter jag nere i sköna Spanien och skriver, men det är en helt annan historia.

ADIOS

